



RUBRIEK **BF(1)**

BIJZONDERE VOORWAARDEN PECHHULPVERZEKERING BROMFIETS

[BEKIJK ONLINE VERSIE](#)

November 2025

Nh1816
Verzekeringen

Inhoud

Artikel 1	Algemeen	3
1.1	Wie zijn de verzekerden?	3
1.2	Waar is de verzekering geldig?	3
Artikel 2	Welke schade is verzekerd?	3
Artikel 3	Welke schade is niet verzekerd?	4
Artikel 4	Welke hulp wordt geboden?	5
4.1	Dekking	5
Artikel 5	Welke nadere bepalingen gelden er?	5
5.1	Welke maximering aan hulp geldt er?	5
5.2	Welke maximering geldt er voor hulp?	5
5.3	Wat gebeurt er als ook een andere verzekering de schade dekt?	5
Artikel 6	Nadere omschrijvingen	6

- Deze Bijzondere Voorwaarden Pechhulpverzekering Bromfiets vormen een geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en de Voorwaarden Pakketverzekering Bromfietsen.
- Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in artikel 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.



Bijzondere Voorwaarden

Pechhulpverzekering Bromfiets

Artikel 1 Algemeen

1.1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van de bromfiets;
- de gemachtigd bestuurder, mits deze met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van één van de onder bullet 1 of 2 genoemde verzekerden gebruik maakt van de bromfiets.

1.2 Waar is de verzekering geldig?

Wij verlenen hulp als de gebeurtenis plaatsvindt binnen:

- Nederland;
- in de grensstreken van België en Duitsland. Met grensstreek bedoelen wij een gebied tot maximaal 25 km van de Nederlandse grens.

Artikel 2 Welke schade is verzekerd?

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten als verzekerde pech heeft met de bromfiets.

Is de bromfiets gestolen of heeft verzekerde een ongeval gehad met de bromfiets, dan wordt ook hulp verleend.

Artikel 3 Welke schade is niet verzekerd?

Wij vergoeden geen schade als:

- de pechhulp voorzien was. Hiervan is sprake als:
 - redelijkerwijs kon worden voorzien dat tijdens of voorafgaande aan de rit een beroep op hulpverlening gedaan moet worden;
- de schade het gevolg is van een zodanige staat van onderhoud en/of overbelasting van de bromfiets, dat het uitvallen daarvan redelijkerwijs was te voorzien;
- de pech of schade het gevolg is van verwijtbaar handelen of nalaten van een verzekerde;
- de bromfiets is gestolen of de pech ontstaat binnen een straal van 2 kilometer van het woonadres of overnachtingsadres van een verzekerde;
- hulp nodig is buiten het verzekerde gebied;
- de hulp ontstaat terwijl de bestuurder van de bromfiets zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen, drugs of een bedwelmend middel verkeert en dat hij of zij niet in staat kan worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen.
 - Wanneer er 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven of de bestuurder is 24 jaar of ouder, is van het niet in staat worden geacht de bromfiets te besturen in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - Wanneer nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven of als de bestuurder jonger is dan 24 jaar, is van het niet in staat worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen, in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert;
 - Deze uitsluiting geldt niet als verzekerde kan aantonen dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem daarin geen enkel verwijt valt te maken.

Artikel 4 Welke hulp wordt geboden?

Heeft u hulp nodig? Dan kan contact worden opgenomen met de Nh1816 Hulpdienst. Het telefoonnummer staat vermeld in de Verzekeringapp en op www.nh1816.nl.

4.1 Dekking

De verzekerde heeft recht op hulp als de bromfiets binnen het verzekerde gebied tot stilstand komt vanwege pech en verder rijden technisch niet mogelijk of verantwoord is, of na een ongeval of als de bromfiets is gestolen. De hulpverlening wordt georganiseerd door de Nh1816 Hulpdienst en omvat:

- een noodreparatie;
- transport. Per schadegebeurtenis mag u 1 bestemming kiezen waar u, uw passagier en eventueel de bromfiets naar toe worden gebracht. Dit kan zijn uw woonadres, uw werkadres, uw vakantieadres of een (dichtstbijzijnde) bromfietspecialist. Deze bestemming ligt maximaal 50 kilometer van de plek waar u bent.

Artikel 5 Welke nadere bepalingen gelden er?

5.1 Welke maximering aan hulp geldt er?

Een beroep op hulp is 24 uur per etmaal mogelijk. Binnen één verzekeringsjaar bestaat recht op vijf maal hulpservice.

5.2 Welke maximering geldt er voor hulp?

De dienstverlening voor de onderstaande hulp is gemaximeerd op één maal per verzekeringsjaar in het geval:

- van het niet verder kunnen rijden als gevolg van een lekke band;
- van het niet kunnen starten van de bromfiets als gevolg van een lege accu;
- dat de brandstoftank leeg is.

Bij overschrijding van het maximum komen de kosten van hulpverlening voor rekening van de verzekeringnemer.

5.3 Wat gebeurt er als ook een andere verzekering de schade dekt?

Is er een andere verzekering die de schade of kosten dekt? Dan vergoeden wij alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij alleen de schade of kosten die onder die andere verzekering zouden vallen, als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico van de andere verzekering.

Artikel 6 Nadere omschrijvingen

Bromfiets

Het op het polisblad omschreven voertuig, waarvan u een geldig Nederlands kentekenbewijs heeft. Een verzekerd object kan zijn een:

- a. bromfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continue maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- b. snorfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continue maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- c. high speed e-bike: een fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- d. brommobiel: een klein 4-wielig motorrijtuig, die in technisch opzicht en volgens de Rijksdienst van het Wegverkeer een bromfiets is en een maximumsnelheid van 45 km per uur heeft.

Etmaal

Een etmaal duurt 24 aaneengesloten uren.

Noodreparatie

Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorziening die nodig is om gevaar voor het verkeer of om verdere beschadiging van het motorrijtuig te voorkomen. De te vervangen onderdelen, vloeistoffen, smeermiddelen en de te leveren brandstof worden niet vergoed.

Verzekeringsjaar

Een periode van 12 maanden vanaf de contractsvervaldatum. Als de periode korter is dan 12 maanden wordt ook als verzekeringsjaar beschouwd; de periode vanaf de ingangsdatum tot de contractsvervaldatum en de periode vanaf de contractsvervaldatum tot de beëindigingsdatum.