



RUBRIEK **BC(5)**

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING BROMFIETSEN

[BEKIJK ONLINE VERSIE](#)

November 2025

Nh1816
Verzekeringen

Inhoud

Artikel 1	Wie zijn de verzekerden?	3
Artikel 2	Wat is verzekerd?	3
2.1	U heeft een volledig cascodekking	3
2.2	U heeft een beperkt cascodekking	3
2.3	Vergoeding extra kosten	4
2.4	Vergoeding van schade die het gevolg is van slijtage of een <u>e</u> igen gebrek	5
2.5	Welke beveiligingseisen gelden bij diefstal van de verzekerde <u>b</u> romfiets	5
2.6	Vergoeding helm	5
Artikel 3	Welke schade vergoeden wij niet?	6
Artikel 4	Welk eigen risico is van toepassing?	7
Artikel 5	Hoe wordt een schade vastgesteld?	8
5.1	Hoe stellen wij de schade vast?	8
5.2	Uw verzekerd bedrag is te laag	9
5.3	Aanschafwaarderegeling	9
5.4	Hoe regelen wij de schade?	9
5.5	Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen	10
5.6	Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de <u>p</u> assagier?	10
5.7	Wat moet(en) de verzekerde(n) doen bij schade?	11
5.8	Tijdelijk gebruik van een andere <u>b</u> romfiets	11
Artikel 6	Nadere omschrijvingen	11

- Deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en de Voorwaarden Pakketverzekering Bromfietsen.
- Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in artikel 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.



Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen

Artikel 1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van de bromfiets;
- de gemachtigd bestuurder, mits deze met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van één van de onder punt 1 of 2 genoemde verzekerden gebruik maakt van de bromfiets.

Artikel 2 Wat is verzekerd?

Op het polisblad staat vermeld welke dekking van kracht is. Wij vergoeden schade aan of verlies van de bromfiets, de onderdelen die aan de bromfiets zijn gemonteerd en de meeverzekerde accessoires, mits aanwezig in, aan of op de bromfiets. Niet verzekerd zijn zaken die door u worden gehuurd of geleased.

2.1 U heeft een volledig cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de bromfiets als gevolg van:

- a** een plotseling van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water belanden, kwaadwillige beschadiging/vandalisme;
- b** schadegebeurtenissen die vallen onder 2.2.

2.2 U heeft een beperkt cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de bromfiets als gevolg van:

- a** joyriding met, diefstal van, poging tot diefstal van, braakschade aan, verduistering van de bromfiets of diefstal van onderdelen en/of accessoires;
- b** brand, explosie, kortsluiting of blikseminslag;
- c** ruitbreuk bij een brommobiel (een pit, breuk of een scheur in of van de ruit). Er moet sprake zijn van ruitbreuk niet gepaard gaande met andere schade aan de brommobiel behalve door scherven van de ruit;
- d** brand buiten de verzekerde bromfiets, maar alleen als de schade aan de bromfiets het directe gevolg is van brand en/of hitte van een ander brandend object (woning, gebouw of ander motorrijtuig) waar de bromfiets naast geparkeerd stond. Schade door vuurwerk is uitgesloten;

Voorbeelden:

Uw bromfiets staat geparkeerd naast een woonhuis. In deze woning ontstaat brand. Door de hitte van de brand ontstaat er als direct gevolg rook/roet- en smeltschade aan uw bromfiets. Deze schade is verzekerd.

Met brand buiten de bromfiets bedoelen wij niet: iemand steekt moedwillig vuurwerk in brand, naast uw bromfiets. Als gevolg van deze brand beschadigt uw bromfiets. Dit beschouwen wij als vandalismeschade.

- e** storm, maar alleen als het gaat om het waaien van voorwerpen op of tegen de bromfiets. Onder voorwerpen verstaan wij niet een deur van een brommobiel of iets soortgelijks die bij het openen daarvan uit de handen waait. Het omwaaien van de bromfiets zelf is niet gedekt;
-

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is op de beperkt cascodekking:

Schade die is ontstaan doordat de bromfiets na of tijdens een storm tegen op de weg liggende zaken of voorwerpen aan rijdt.

- f** natuurgeweld zoals een aardbeving/vulkanische uitbarsting, lawine, overstroming, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, vallend gesteente/berginstorting;
 - g** een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het directe gevolg is van de botsing met het dier;
-

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is op een beperkt cascodekking:

Schade die is ontstaan doordat de bromfiets al dan niet door het uitwijken voor een loslopend dier of na een botsing met een loslopend dier tegen een boom is gereden.

- h** een luchtvaartuig dat neerstort, onderdelen van dit luchtvaartuig of een voorwerp dat daaruit valt;
 - i** een plotseling van buiten komend onheil terwijl een vervoersonderneming de bromfiets vervoert (per motorrijtuig, schip, trein of vliegtuig). Hierbij geldt dat geen vergoeding wordt verstrekt voor schade bestaande uit schrammen, krassen en schade aan uitsluitend de lak.
-

2.3 Vergoeding extra kosten

Een schadegebeurtenis kan naast schade aan uw bromfiets meerdere kosten met zich meebrengen. Deze kosten zijn niet verzekerd, met uitzondering van de afleveringskosten.

2.4 Vergoeding van schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek

Wij vergoeden de schade ook als dit het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek van de bromfiets of door reparatie-, constructie- of materiaalfouten. U krijgt geen vergoeding voor de herstellkosten van de slijtage, het eigen gebrek zelf, de reparatie-, constructie- of materiaalfout(en). In aanvulling hierop geldt dat schade aan het motorisch gedeelte van de bromfiets alleen verzekerd is als de schade het gevolg is van een schadeoorzaak zoals in de artikelen 2.1 en 2.2 is beschreven. Schade aan het motorisch gedeelte als gevolg van slijtage of een eigen gebrek van een onderdeel van uw bromfiets is nooit gedekt.

Voorbeeld

Door slijtage breekt uw voorvork. Hierdoor raakt u van de weg en botst tegen een boom. U bent volledig casco verzekerd waardoor de gevolgschade aan uw bromfiets is verzekerd. De schade aan en het vervangen van uw voorvork is niet verzekerd.

2.5 Welke beveiligingseisen gelden bij diefstal van de verzekerde bromfiets

De onderstaande beveiligingseisen zijn verplicht tenzij op het polisblad anders staat vermeld:

- diefstal van een brom- of snorfiets is uitsluitend verzekerd als deze op slot was gezet door middel van een ART-goedgekeurd slot categorie 3 of hoger;
- diefstal van een brommobiel is uitsluitend verzekerd als deze op slot stond met een contactslot, startonderbreker of stuurvergrendeling. Het systeem moet zijn ingebouwd door de fabrikant of importeur;
- diefstal van een high speed E-bike is uitsluitend verzekerd als deze op slot stond met een ART-goedgekeurd slot categorie 2. Voor high speed E-bikes met een verzekerd bedrag vanaf € 2.500,- en niet ouder dan 3 jaar geldt dat ook het frame moet zijn bevestigd met een tweede ART-goedgekeurd slot minimaal categorie 2 of hoger aan een aard- of nagelvast object. Een insteekketting die gekoppeld kan worden aan het vaste ringslot minimaal ART- slot categorie 2 geldt niet als tweede slot.

Als niet aan deze verplichtingen is voldaan of niet kan worden aangetoond dat aan deze verplichtingen werd voldaan, dan zal geen schadevergoeding plaatsvinden.

2.6 Vergoeding helm

Heeft u de bromfiets beperkt casco- of volledig casco verzekerd? Dan is een helm standaard meeverzekerd tot maximaal € 250,- per persoon per schadegebeurtenis.

Wij vergoeden de schade aan de helm alleen als:

- dit het gevolg is van een gedekte schadegebeurtenis;
- de schadegebeurtenis heeft plaats gevonden op de openbare weg;
- de bromfiets als gevolg van de schadegebeurtenis is beschadigd.

Artikel 3 Welke schade vergoeden wij niet?

In artikel 2 van de Voorwaarden Pakketverzekering Bromfietsen zijn de algemene uitsluitingen genoemd. Daarnaast is ook niet verzekerd:

- schade veroorzaakt door warmte, vocht of vorst;
- krassen op of oppervlakkige beschadigingen van een ruit van een brommobiel;
- schade aan de motor van de bromfiets doordat de bestuurder met de bromfiets is gaan rijden, dan wel door is blijven rijden na of tijdens het verliezen van olie en/of koelvloeistof terwijl bijvoorbeeld waarschuwinglampjes werden getoond of de distributieriem of -ketting is gebroken;
- diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard of de tenaamstellingscode;
- schade aan gehuurde of geleasde zaken;
- diefstal, verlies en beschadiging van de sleutels die zich niet in het voertuig bevinden, met uitzondering van wat hierover in artikel 5.5 van deze voorwaarden is bepaald;
- schade als gevolg van slijtage en/of onvoldoende onderhoud van of aan de bromfiets;
- diefstal van losse en eenvoudig te demonteren accessoires zonder schade aan de bromfiets zelf;
- kosten van brandstof;
- schade en kosten als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof;
- schade ontstaan terwijl de bestuurder van de bromfiets zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen, drugs of een bedwelmend middel verkeert dat hij of zij niet in staat moet worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen.
 - Van het niet in staat worden geacht de bromfiets te besturen is in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - Wanneer nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven of als de bestuurder jonger is dan 24 jaar, is van het niet in staat worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen, in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - Deze uitsluiting geldt niet als verzekerde kan aantonen dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem daarin geen enkel verwijt valt te maken;
- waardevermindering van de bromfiets;

- schade die ontstaat buiten de openbare weg zoals in een weiland, in een bos, op het strand, in de bergen of in de duinen;
- schade aan of verlies van de bromfiets door braak, diefstal of joyriding doordat u, de bestuurder of de laatste gebruiker van de bromfiets onzorgvuldig bent of is geweest. Bijvoorbeeld als de sleutels nog in de bromfiets waren achtergelaten, of verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen bij het beheren van de sleutels;

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen bij het beheren van de sleutels

Een verzekerde hangt haar jas op in de kleedkamer van een sporthal met daarin de sleutels van haar bromfiets. De kleedkamer is vrij toegankelijk voor andere mensen. Tijdens het sporten wordt de jas met sleutels gestolen. De dief steelt vervolgens met gebruik van de sleutels de bromfiets.

- kleurverschil dat zichtbaar blijft na herstel van een schade.

Artikel 4 Welk eigen risico is van toepassing?

Voor een brom-, snorfiets of high speed e-bike

Er geldt een standaard eigen risico van € 100,- per schadegebeurtenis.

Overige voertuigen

Er geldt een standaard eigen risico van € 300,- per schadegebeurtenis.

Bij herstel/reparatie ruitbreuk van een brommobiel

Bij ruitschade geldt een eigen risico van € 75,- per gebeurtenis als de ruit wordt vervangen. Als de ruit wordt hersteld door middel van harsinjectie geldt geen eigen risico.

Extra eigen risico

Als u heeft gekozen voor een extra eigen risico, dan staat dit vermeld op uw polisblad. Wij brengen dit extra eigen risico altijd in mindering bovenop het standaard eigen risico. Dit geldt zowel voor beperkt casco- als voor volledig cascoschadegebeurtenissen (artikelen 2.1 en 2.2).

Voorbeeld

U heeft gekozen voor een extra eigen risico van € 150,-. Het standaard eigen risico is € 100,-. U heeft een schade van € 1.000,-.

In dit geval betalen wij € 750,- en betaalt u € 250,-.

Verhoogd eigen risico

Is de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder, zoals vermeld op uw polisblad, 24 jaar of ouder en is de werkelijke bestuurder op het moment van de schadegebeurtenis jonger dan 24 jaar? En is de schade veroorzaakt aan een brom-, snorfiets of high speed-e-bike? Dan geldt een eigen risico van € 500,- per schadegebeurtenis. Dit verhoogd eigen risico wordt opgeteld bij het standaard eigen risico en indien van toepassing, het eigen risico op de aansprakelijkheidsverzekering bromfiets en het eventueel door u vrijwillig gekozen extra eigen risico. Deze bepaling geldt niet voor schades die verzekerd zijn onder de beperkt cascodekking, zoals omschreven in artikel 2.2.

Artikel 5 Hoe wordt een schade vastgesteld?

5.1 Hoe stellen wij de schade vast?

Wij stellen de schade aan de bromfiets en/of accessoires op de volgende wijze vast:

- als de bromfiets beschadigd is: vergoeding van de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde of aanschafwaarde vóór de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een rijwiel- of bromfietsbedrijf welke is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Noodzakelijke herstelkosten van een noodreparatie uitgevoerd door een bedrijf in het buitenland vallen wel onder de dekking. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek nieuw voor oud waar het aan slijtage onderhevige delen betreft, zoals bijvoorbeeld een accu, uitlaat of banden.
- als de bromfiets (technisch of economisch) totaal verloren is: het verschil tussen de van toepassing zijnde dagwaarde of aanschafwaarde vóór de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten worden overgedragen. De schade wordt pas vergoed nadat u het eigendomsrecht van de bromfiets aan ons heeft overgedragen en u aan ons (of de door ons ingeschakelde expert) alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels heeft overgedragen.
- bij diefstal of verduistering van de bromfiets gelden dezelfde bepalingen als bij totaal verlies. Wij keren de schadevergoeding uit 30 dagen na aangifte bij de politie, mits de waarde is vastgesteld en door u is geaccepteerd. De schadevergoeding wordt pas uitgekeerd nadat u het eigendomsrecht van de bromfiets aan ons heeft overgedragen en alle bijbehorende documenten en sleutels heeft ingeleverd, zie ook artikel 5.7. Wordt de bromfiets binnen 30 dagen na aangifte teruggevonden, dan blijft het uw eigendom. Wordt de bromfiets na deze periode teruggevonden en is er nog geen schadevergoeding uitgekeerd, dan heeft u de keuze:
 - u kunt de bromfiets en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen of
 - u behoudt de bromfiets en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons, mits er geen sprake is van totaal verlies.

5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag

Als bij een schadegebeurtenis blijkt dat het verzekerd bedrag op het polisblad lager is dan de dagwaarde voor de schadegebeurtenis, dan behouden wij het recht om de verzekering aan te passen. Als wij de verzekering aanpassen dan corrigeren wij met terugwerkende kracht, per de ingangsdatum van de verzekeringsdekking, het verzekerd bedrag. Eventuele premieverhogingen worden in mindering gebracht op de schade-uitkering.

5.3 Aanschafwaarderegeling

Als de bromfiets verzekerd is met een (beperkt) cascodekking, dan wordt de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis volgens de aanschafwaarderegeling vastgesteld. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- de aanschafwaarde is inclusief BTW. Afleveringskosten, antiroestbehandeling en accessoires al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- de bromfiets is geen leasebromfiets, huurbromfiets of tijdelijk vervangende bromfiets of wordt als zodanig gebruikt;
- u heeft de bromfiets gekocht bij een rijwiel- of bromfietsbedrijf die is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

Als niet wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden dan is de aanschafwaarderegeling niet van toepassing en wordt de waarde van de bromfiets onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis vastgesteld op de dagwaarde.

Wij stellen de waarde voor de schadegebeurtenis op de volgende manier vast:

- de eerste 12 maanden nadat u eigenaar bent geworden van de bromfiets, wordt de waarde van de bromfiets onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op de aanschafwaarde van de bromfiets, eventueel vermeerderd met de aanschafwaarde van de meeverzekerde accessoires;
- na de 12e maand wordt de waarde vastgesteld op basis van de dagwaarde.

Is de dagwaarde hoger dan de waarde volgens de aanschafwaarderegeling dan gaan wij uit van de dagwaarde.

5.4 Hoe regelen wij de schade?

Wij regelen de schade op de volgende manier:

- schades die maximaal € 750,- inclusief BTW bedragen kunt u ter reparatie aanbieden zonder vooraf toestemming van ons;
- is de schade hoger dan € 750,- of is sprake van schade door een aanrijding met een dier of moet de schade worden verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet gewacht worden met herstel en wordt contact met u of uw schadehersteller opgenomen door een expert om de schade aan de bromfiets vast te stellen. Als u zelf een expert inschakelt, bijvoorbeeld wanneer u of uw schadeherstelbedrijf het niet eens is met de vastgestelde schade, dan vergoeden wij de in redelijkheid gemaakte expertisekosten;
- zijn beide experts het niet met elkaar eens over de schade? Dan benoemen zij een derde expert die een bindende uitspraak doet. De in redelijkheid gemaakte kosten komen voor onze rekening.

Toestemming van ons voor herstel van de schade betekent niet dat wij tot het

vergoeden van de schade overgaan. Eerst moet door ons worden beoordeeld of de schade is verzekerd.

5.5 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen

Er zijn afwijkende vergoedingsvoorwaarden voor enkele specifieke situaties:

- als accessoires zijn gestolen willen wij de originele aankoopnota's ontvangen. Als de accessoires niet ouder zijn dan 12 maanden, dan vergoeden wij op basis van de aanschafwaarde. Als de nota's niet kunnen worden overlegd of als de accessoires ouder zijn dan 12 maanden dan vergoeden wij op basis van de dagwaarde;
- als de sleutel(s) van de bromfiets zijn gestolen uit de woning van verzekerde of deze zijn met geweld van verzekerde afgenomen, dan vergoeden wij het vervangen van een ART-slot(en) of het aanpassen of vervangen van een startonderbreker, contactslot of stuurvergrendeling tot maximaal € 250,-. Een voorwaarde is dat sporen van braak aan de woning moeten zijn, en dat direct aangifte moet zijn gedaan bij de politie en dat in het proces verbaal staat vermeld wat heeft plaatsgevonden. Op deze vergoeding is geen eigen risico van toepassing.

5.6 Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de passagier?

Soms kunnen wij een uitkering verhalen op de bestuurder van de bromfiets, op de verzekeringsnemer, een passagier en/of hun werkgever (als die aansprakelijk is). Wij verhalen de schade:

- als niet aan alle verplichtingen van deze verzekering is voldaan, zie ook artikel 5.7;
- als sprake is van een situatie die genoemd is in artikel 2 'Welke schade vergoeden wij niet?' van de Polismantel Pakketverzekering Bromfietsen of artikel 3 van deze voorwaarden, bijvoorbeeld rijden zonder geldig rijbewijs of onder invloed van alcohol;
- op de bestuurder of degene die de bromfiets heeft gestolen of deze gebruikt voor joyriding;
- op de bestuurder of diens werkgever als dit een medewerker is van een bedrijf waar de bromfiets een onderhoudsbeurt, reparatie, keuring of soortgelijke behandeling ondergaat en deze medewerker de bromfiets daarom onder zich heeft;
- op een passagier als die van u toestemming had om mee te rijden en zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering heeft waarop de schade kan worden verhaald;
- op een passagier als die van u geen toestemming had om mee te rijden;
- als er sprake is van fraude. Meer informatie hierover staat vermeld in de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en Bedrijven;
- als er sprake is van een onverschuldigde betaling.

5.7 Wat moet(en) de verzekerde(n) doen bij schade?

De verzekerde(n) moet(en) zich aan een aantal verplichtingen houden. Deze verplichtingen zijn opgenomen in de Bijzondere Voorwaarden Aansprakelijkheid Bromfietsen artikel 6.2 "Wat moet(en) de verzekerde(n) doen bij schade?". Ook geldt dat bij inbraak, kwaadwillige beschadiging /vandalisme, diefstal of verduistering of doorrijden na een aanrijding direct aangifte bij de politie in de gemeente waar dit plaatsvond moet worden gedaan. En dat u, in geval van diefstal van de bromfiets, deze zelf direct na constatering van de diefstal moet melden bij het Aangifteloket Gestolen Voertuigen (AGV) via telefoonnummer (088) 662 82 88. Kijk voor meer informatie over diefstal op onze site "Iets verloren of bestolen?" en "Meld verlies of diefstal". Het is belangrijk om zo snel mogelijk telefonisch aangifte te doen bij het AGV. Uw bromfiets wordt dan direct nationaal en internationaal als gestolen geregistreerd. Het opsporen wordt dan meteen in gang gezet en de kans op terugvinden is vele malen groter. Wij, u en/of de politie geven bij diefstal of verduistering de gegevens van de bromfiets door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Dit bureau vervult een centrale rol in de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

Houdt u zich niet aan deze verplichtingen? En schaadt u daardoor onze belangen? Dan hebt u (mogelijk) geen recht op een schadevergoeding.

5.8 Tijdelijk gebruik van een andere bromfiets

De verzekeringsdekking geldt ook voor een tijdelijk vervangende bromfiets omdat de bromfiets wordt gerepareerd, een onderhoudsbeurt of een vergelijkbare behandeling ondergaat. Voor de vervangende bromfiets geldt dezelfde dekking als voor de verzekerde bromfiets mits de tijdelijk in gebruik zijnde bromfiets van dezelfde soort en prijsklasse is als de verzekerde bromfiets. De op het polisblad vermelde bromfiets blijft tijdens de vervanging ook verzekerd. Voor de vervangende bromfiets geldt dezelfde dekking als voor de bromfiets. Als voor de vervangende bromfiets een andere verzekering dekking biedt, dan keren wij geen vergoeding uit. Dit geldt ook als die andere verzekering dekking zou bieden in het geval onze verzekering niet zou hebben bestaan.

Artikel 6 Nadere omschrijvingen

Aanschafwaarde

Met aanschafwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de bromfiets en accessoires heeft gekocht. Dit kunt u aantonen met een originele aankoopnota.

Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting wordt verstaan: schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, als gevolg van een aardbeving of vulkanische uitbarsting. Tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Aard en nagelvast

Als een fiets of (high speed) E-bike zodanig aan een onroerende zaak is verbonden, dat deze niet zonder beschadiging kan worden losgemaakt. In dat geval wordt er gesproken van 'aard en nagelvast'.

Accessoires

Onderdelen en/of voorwerpen die in of aan de bromfiets zijn bevestigd en niet tot de standaard uitvoering behoren. Tot een bedrag van € 250,- inclusief BTW zijn deze gratis meeverzekerd. Boven dit bedrag zijn de extra accessoires alleen verzekerd als u ze aan ons heeft opgegeven en deze zijn opgenomen in het verzekerd bedrag op het polisblad.

De volgende onderdelen en voorwerpen gelden niet als accessoires en zijn niet verzekerd:

- apparatuur die wettelijk niet is toegestaan, zoals een radardetector of iets vergelijkbaars;
- mobiele apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een draagbaar navigatiesysteem;
- gereedschappen;
- stickers, vignetten, raamfolie die op een ruit van een brommobiel zijn geplakt;
- accessoires die zijn gehuurd of geleased.

Afleveringskosten

Dit zijn kosten die bovenop de aanschafprijs van een nieuwe bromfiets bij de eerste koper in rekening worden gebracht en dienen om de bromfiets rijklaar te maken.

ART-slot

Met een ART-slot bedoelen wij een slot met een ART-goedkeuring waarvan merk en sleutelnummer aan ons zijn doorgegeven. Voor meer informatie www.stichtingart.nl.

Blikseminslag

Onder blikseminslag wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen blikseminslag schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de blikseminslag in of aan het object.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- schade ontstaan door hitte zonder vlammen (zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien);
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Bromfiets

Het op het polisblad omschreven voertuig, waarvan u een geldig Nederlands kentekenbewijs heeft. Een verzekerd object kan zijn een:

- a. bromfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continue maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- b. snorfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continue maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- c. high speed e-bike: een fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- d. brommobiel: een klein 4-wielig motorrijtuig, die in technisch opzicht en volgens de Rijksdienst van het Wegverkeer een bromfiets is en een maximumsnelheid van 45 km per uur heeft.

Cataloguswaarde

De prijs zoals vermeld in de catalogus van de fabrikant en/of dealer op het moment dat het kentekenbewijs deel 1A of kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven. Deze prijs moet worden verhoogd met alle door de fabrikant en/of dealer aangebrachte opties en meeruitvoeringen voor de datum van de 1e oplevering. Bij het bepalen van de cataloguswaarde moeten eventuele kortingen op de bromfiets buiten beschouwing worden gelaten. Heeft de bromfiets een elektrische aandrijving dan is een oplaadkabel standaard opgenomen in de cataloguswaarde.

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van de schadegebeurtenis nodig is om een vergelijkbare bromfiets aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij hetzelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud, accessoires, kwaliteit en garantievoorwaarden. Afleveringskosten zijn geen onderdeel van de dagwaarde.

Eenvoudig te demonteren

Zonder gebruik van gereedschappen.

Eigen gebrek

Een gebrekkige eigenschap of tekortkoming aan een zaak waardoor het teniet gaat of beschadigd raakt.

Expert/contra-expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet.

Explosie

Onder schade door explosie wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gasen of dampen, met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de explosie ontstaan binnen een al dan niet gesloten vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gasen of dampen (onverschillig hoe deze gasen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de explosie aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de explosie buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gasen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door explosie is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Gemachtigd bestuurder

Degene(n) die met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer, de eigenaar en/of houder van de bromfiets gebruik maakt van de verzekerde bromfiets. Een bestuurder is een persoon die fysiek achter het stuur zit en verantwoordelijk is voor het bedienen en besturen en de controle over het voertuig heeft.

Geweld

Een actie waarbij een lichamelijke verwonding optreedt of een verbale agressieve bedreiging of actie waarbij kenbaar wordt gemaakt dat de dader een verwonding zal toebrengen.

Joyriding

Er is sprake van joyriding als een persoon, zonder daartoe gerechtigd te zijn, een andermans bromfiets gebruikt zonder de intentie de bromfiets te stelen.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Luchtvaartuig

Onder schade door een luchtvaartuig wordt verstaan schade aan de verzekerde zaken door het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, explosiemiddel of ander voorwerp, alsmede enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

Nieuw voor oud

Hiermee wordt bedoeld een bedrag, dat in geval van herstelbare schade, op de reparatiekosten van de verzekerde zaak in mindering wordt gebracht omdat vooraf de schadegebeurtenis al sprake was van slijtage door ouderdom of/en gebruik.

Overstroming

Onder schade door overstroming wordt verstaan schade door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte schadegebeurtenis. Niet als overstroming wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het motorrijtuig binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Passagier

Iemand die:

- niet de bestuurder van de bromfiets is;
- op een officiële zitplaats op de bromfiets zit. De zitplaats moet voldoen aan de wettelijke eisen die daarvoor gelden;
- op of van de bromfiets stapt;
- met de bromfiets wordt vervoerd en afstapt om:
 - brandstof te tanken;
 - een ruit van een brommobiel schoon te maken;
 - een noodreparatie aan de bromfiets uit te voeren of hierbij te helpen.

De passagier verricht de handelingen met toestemming van de verzekeringnemer of van iemand anders die bevoegd is hiervoor toestemming te verlenen.

Ruit

Glas aanwezig in een brommobiel en bestemd voor zicht en lichtdoorlating zoals een autoruit, panorama- of zonnedak.

Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij uw bromfiets is betrokken en
- waarvan het voor verzekerde en ons onzeker was dat schade voor verzekerde of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Van totaal verlies bij beschadiging is sprake als:

- de bromfiets technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstellkosten van de bromfiets hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde aanschaf- of dagwaarde vlak voor de schadegebeurtenis en de waarde minus de restanten van de bromfiets na de schadegebeurtenis (economisch totaal verlies).

Vallend gesteente/berginstorting

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg (dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).