



RUBRIEK **BC(4)**

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING BROMFIETSEN

[BEKIJK ONLINE VERSIE](#)

April 2023

Nh1816
Verzekeringen

Inhoud

Artikel 1	Wie zijn de verzekerden?	3
Artikel 2	Wat is verzekerd?	3
2.1	U heeft een volledig cascodekking	3
2.2	U heeft een beperkt cascodekking	3
2.3	Vergoeding extra kosten	4
2.4	Vergoeding van schade die het gevolg is van slijtage of een <u>eigen</u> gebrek	4
2.5	Welke beveiligingseisen gelden bij diefstal van de verzekerde <u>bromfiets</u>	5
2.6	Helm	5
2.7	<u>Accessoires</u>	5
Artikel 3	Welke schade vergoeden wij niet?	5
Artikel 4	Welk eigen risico is van toepassing?	7
Artikel 5	Hoe wordt een schade vastgesteld?	8
5.1	Hoe stellen wij de schade vast?	8
5.2	Uw verzekerd bedrag is te laag	8
5.3	Aanschafwaarderegeling	9
5.4	Hoe regelen wij de schade?	9
5.5	Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen	10
5.6	Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de <u>passagier</u> ?	10
5.7	Wat moet de verzekerde doen bij schade?	11
5.8	Tijdelijk gebruik van een andere <u>bromfiets</u>	11
Artikel 6	Nadere omschrijvingen	11

- Deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen vormen één geheel met de de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren en de Voorwaarden Pakketverzekering Bromfietsen. Waar de Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen afwijken van de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren of van de Voorwaarden Pakketverzekering Bromfietsen gaan de Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen voor.
- Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in artikel 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.

Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen

Artikel 1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van de bromfiets;
- de gemachtigd bestuurder als hij of zij met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van één van de onder bullet 1 of 2 genoemde verzekerden gebruik maakt van het verzekerd object.

Artikel 2 Wat is verzekerd?

Op het polisblad staat vermeld welke dekking van kracht is. Wij vergoeden schade aan of verlies van de bromfiets, de onderdelen die aan de bromfiets zijn gemonteerd en de meeverzekerde accessoires, mits aanwezig in, aan of op de bromfiets.

2.1 U heeft een volledig cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de bromfiets als gevolg van:

- a** een plotseling van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water belanden, kwaadwillige beschadiging/vandalisme;
- b** en voor schadegebeurtenissen die vallen onder 2.2 'U heeft een beperkt cascodekking'.

2.2 U heeft een beperkt cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de bromfiets als gevolg van:

- a** joyriding met, diefstal van, poging tot diefstal van, braakschade aan, verduistering van de bromfiets of diefstal van onderdelen en/of accessoires;
- b** brand, explosie, kortsluiting of blikseminslag;
- c** ruitbreuk bij een brommobiel (een pit, breuk of een scheur in of van de ruit). Er moet sprake zijn van ruitbreuk niet gepaard gaande met andere schade aan de brommobiel behalve door scherven van de ruit.;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is onder de beperkt cascodekking

Een schade veroorzaakt door ontploffend vuurwerk dat op de bromfiets valt of brandend/exploderend vuurwerk dat op de bromfiets terecht komt en schroeischade veroorzaakt.

d

storm, er valt door storm iets op de bromfiets of er waait iets tegen de bromfiets, bijvoorbeeld een boom, waardoor:

- de bromfiets direct schade oploopt;
- de bromfiets omvalt en daardoor extra schade oploopt.
- het portier van uw brommobiel waait tegen een ander voorwerp, of tegen uw brommobiel zelf waardoor deze schade oploopt.

U bent niet verzekerd voor schade doordat uw bromfiets door de storm zelf omvalt.

- e** natuurgeweld zoals een aardbeving / vulkanische uitbarsting, lawine, overstroming, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, vallend gesteente / berginstorting;
- f** een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het direct gevolg is van de botsing met dit dier;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is onder de beperkt cascodekking

Schade die is ontstaan doordat de bromfiets na de botsing met een loslopend dier nog tegen een boom rijdt of na een botsing met een dier onderuitgaat en met het wegdek in aanraking komt.

- g** een luchtvaartuig dat neerstort, onderdelen van dit luchtvaartuig of een voorwerp dat daaruit valt;
- h** een plotseling van buiten komend onheil terwijl een vervoersonderneming de bromfiets vervoert (per motorrijtuig, schip, trein of vliegtuig). Hierbij geldt dat geen vergoeding wordt verstrekt voor schade bestaande uit schrammen, krassen en schade aan uitsluitend de lak.

2.3 Vergoeding extra kosten

Een schadegebeurtenis kan naast schade aan uw bromfiets ook meerdere kosten met zich meebrengen. Deze kosten zijn niet verzekerd met uitzondering van de afleveringskosten.

2.4 Vergoeding van schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek

Wij vergoeden schade ook als dit komt door slijtage of een eigen gebrek van de bromfiets of door reparatie-, constructie- of materiaalfouten. U krijgt geen vergoeding voor de herstelkosten van de slijtage, het eigen gebrek zelf, de reparatie-, constructie- of materiaalfout(en). In aanvulling hierop geldt dat schade aan het motorisch gedeelte van de bromfiets alleen is verzekerd als de schade het gevolg is van een schadeoorzaak zoals dat in 2.1 en 2.2 is beschreven. Schade aan het motorisch gedeelte als gevolg van slijtage of een eigen gebrek van een onderdeel van uw bromfiets is echter nooit gedekt.

Voorbeeld

Door slijtage breekt uw voorvork. Hierdoor raakt u van de weg en botst tegen een boom. U bent casco verzekerd waardoor de gevolgschade aan uw bromfiets is verzekerd. De schade aan en het vervangen van uw voorvork is van de dekking uitgesloten.

2.5 Welke beveiligingseisen gelden bij diefstal van de verzekerde bromfiets

De onderstaande beveiligingseisen zijn verplicht tenzij op het polisblad anders vermeld:

- beschadiging of verlies van een brom- of snorfiets door diefstal is uitsluitend verzekerd als dit verzekerd object op slot was gezet door middel van een ART-goedgekeurd slot (categorie 3 of hoger). Zie www.stichtingart.nl. Deze beveiligingseis geldt niet voor brommobielen
- beschadiging of verlies van een fiets (met hulpmotor of trapondersteuning) door diefstal is uitsluitend verzekerd als dit verzekerd object met het frame vastgemaakt op slot was gezet door middel van een ART-goedgekeurd slot (categorie 2 of hoger, zie www.stichtingart.nl), aan een aard- of nagelvast object.
- in geval van schade door diefstal kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, wanneer het vermiste binnen 30 dagen na de vermissing wordt teruggevonden, behoudens ten aanzien van schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het verzekerd object is toegebracht.

Als niet aan deze verplichtingen is voldaan of niet kan worden aangetoond dat aan de verplichtingen werd voldaan zal er geen schadevergoeding plaatsvinden.

2.6 Helm

Wanneer uw bromfiets een (beperkt) cascodekking heeft dan is een helm standaard verzekerd tot € 250,-. Wij vergoeden de schade alleen als:

- dit het gevolg is van een gedekte schadegebeurtenis;
- de schadegebeurtenis heeft plaats gevonden op de openbare weg;
- ook de bromfiets als gevolg van de schadegebeurtenis is beschadigd en de schade aan de bromfiets is verzekerd.

2.7 Accessoires

Wanneer uw bromfiets een (beperkt) cascodekking heeft, zijn accessoires die vastgemonteerd zijn op de bromfiets ook meeverzekerd, maar alleen als de waarde van accessoires aantoonbaar is meegenomen in het verzekerd bedrag.

Als u niet kunt aantonen dat de accessoires in het verzekerd bedrag zijn meegenomen en het verzekerde bedrag op de polis is lager dan de waarde van de bromfiets inclusief accessoires, dan zal de schade naar evenredigheid worden uitgekeerd.

Wij vergoeden de schade alleen als:

- dit het gevolg is van een gedekte schadegebeurtenis;
- de schadegebeurtenis heeft plaats gevonden op de openbare weg;
- ook de bromfiets als gevolg van de schadegebeurtenis is beschadigd en de schade aan de bromfiets is verzekerd.

Artikel 3 Welke schade vergoeden wij niet?

In artikel 2 van de Voorwaarden Pakketverzekering Bromfietsen zijn de algemene uitsluitingen genoemd. Daarnaast is ook niet verzekerd:

- schade door warmte, vocht of vorst;

- krassen op of oppervlakkige beschadigingen van een ruit van de brommobiel;
- schade ontstaan aan de motor van de bromfiets doordat de bestuurder met de bromfiets is gaan rijden, dan wel door is blijven rijden na of tijdens het verliezen van olie en/of koelvloeistof;
- diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard, tenaamstellingscode;
- schade aan banden van het verzekerd object, tenzij deze is ontstaan als gevolg van een schadegebeurtenis, waarbij ook andere schade aan het verzekerd object is ontstaan;
- schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het verzekerd object;
- schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud van het verzekerd object;
- schade als gevolg van inbeslagneming door een overheid;
- diefstal van uitsluitend accessoires zonder schade aan de bromfiets zelf;
- schade aan of diefstal van verboden accessoires;
- kosten van brandstof;
- schade en kosten die ontstaan doordat verkeerde brandstof werd getankt;
- schade ontstaan terwijl de bestuurder van de bromfiets zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert en dat hij of zij niet in staat moet worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen.
 - van het niet in staat worden geacht de bromfiets te besturen is in ieder geval sprake indien:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 220 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - wanneer er nog geen 7 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaats gevonden dan is van het niet in staat worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen, in de hiervoor bedoelde zin, in ieder geval sprake als:
 - het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2‰ of hoger was;
 - het adem-alcoholgehalte 88 ug/l of hoger was;
 - de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
 - deze uitsluiting geldt niet als verzekerde kan aantonen dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem daarin geen enkel verwijt valt te maken;
- waardevermindering van de bromfiets;
- schade die ontstaat buiten de openbare weg in een weiland, een bos, op het strand of in de duinen;
- schade aan of verlies van de bromfiets door braak, diefstal of joyriding doordat u, de bestuurder of de laatste gebruiker van de bromfiets onzorgvuldig bent of is

geweest. Bijvoorbeeld als de sleutels nog in de bromfiets waren achtergelaten, of verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht genomen heeft bij het beheren van de sleutels;

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen bij het beheren van de sleutels

Een verzekerde hangt zijn jas in de kleedkamer van een sporthal met daarin de sleutels van zijn bromfiets. De kleedkamer is vrij toegankelijk voor andere mensen. Tijdens het sporten wordt zijn jas met sleutels gestolen. De dief steelt vervolgens met gebruik van de sleutels de bromfiets van verzekerde.

Artikel 4 Welk eigen risico is van toepassing?**Bromfiets, snorfiets of high speed e-bike**

Er geldt een standaard eigen risico van € 150,- per schadegebeurtenis.

Overige voertuigen

Er geldt een standaard eigen risico van € 300,- per schadegebeurtenis.

Bij herstel/reparatie van ruitbreuk van een brommobiel

Bij ruitschade geldt een eigen risico van € 75,- per gebeurtenis als de ruit wordt vervangen. Als de ruit wordt hersteld door middel van harsinjectie geldt geen eigen risico.

Extra eigen risico

Als u heeft gekozen voor een extra eigen risico dan staat dit vermeld op het polisblad. Dit bedrag komt boven op het standaard of verhoogde eigen risico.

Verhoogd eigen risico

In sommige gevallen hanteren wij een verhoogd eigen risico:

- is de op uw polisblad vermelde verzekeringnemer of regelmatige bestuurder 24 jaar of ouder?
- en is de werkelijke bestuurder op het moment van de schadegebeurtenis jonger dan 24 jaar?

Dan geldt een verhoogd eigen risico van € 500,- per schadegebeurtenis. Dit verhoogd eigen risico wordt opgeteld bij het standaard eigen risico en eventueel door u vrijwillig gekozen extra eigen risico. Deze bepaling geldt niet voor schades die verzekerd zijn onder de beperkt cascodekking, zoals omschreven in artikel 2.2.

Artikel 5 Hoe wordt een schade vastgesteld?

5.1 Hoe stellen wij de schade vast?

Wij stellen de schade aan de bromfiets op de volgende manier vast:

- als de bromfiets beschadigd is: vergoeding van de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde dag^o, aanschaf-, aankoop- of nieuwwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een herstelbedrijf dat in Nederland is gevestigd. Noodzakelijke herstelkosten van een noodreparatie uitgevoerd in het buitenland vallen wel onder de dekking. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek nieuw voor oud waar het aan slijtage onderhevige delen betreft zoals bijvoorbeeld de accu('s), uitlaat of banden.
- als de bromfiets (technisch of economisch) totaal verloren is: het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop- of nieuwwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van de bromfiets worden overgedragen. U moet ons (of de door ons ingeschakelde expert) alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels geven. Kunt u niet de kentekencard met tenaamstellingscode en/of alle bij het voertuig geleverde sleutels overhandigen dan verminderen wij de uitkering met € 250,-. Als bij een beperkt cascodekking blijkt dat de waarde hoger is dan de dagwaarde zoals vermeld op het polisblad, dan zal als waarde de dagwaarde zoals aangegeven op het polisblad, worden aangehouden.
- bij diefstal of verduistering van de bromfiets: hetzelfde als bij totaal verlies. Wij keren de schadevergoeding 30 dagen na aangifte bij de politie uit. Na deze termijn zal uitkering plaatsvinden als de waarde is vastgesteld en door u akkoord is bevonden. U draagt bij uitkering de eigendomsrechten van de bromfiets aan ons over en geeft ons alle bij de bromfiets behorende kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels. Kunt u niet de kentekencard met tenaamstellingscode en/of alle bij het voertuig geleverde sleutels overhandigen dan verminderen wij de uitkering met € 250,-. Wordt de bromfiets op de 30e dag na de datum van aangifte bij de politie of eerder gevonden, dan neemt u de bromfiets weer terug. Wordt de bromfiets na de eerder genoemde termijn gevonden en heeft er nog geen schadevergoeding plaatsgevonden dan kunt u kiezen:
 - u kunt de bromfiets en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen of
 - u behoudt de bromfiets en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons, mits er geen sprake is van totaal verlies.

5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag

Als bij een schade blijkt dat het verzekerd bedrag op het polisblad lager is dan de werkelijke waarde voor de schadegebeurtenis, dan behouden wij ons het recht voor om de verzekering aan te passen. Indien wij de verzekering aanpassen dan corrigeren wij met terugwerkende kracht, per de ingangsdatum van de verzekeringsdekking, het verzekerd bedrag. Eventuele premieverhogingen worden in mindering gebracht op de schade uitkering.

5.3 Aanschafwaarderegeling

Voor bromfietsen die recht hebben op een aanschafwaarderegeling gelden de volgende voorwaarden:

- de aanschafwaarde is inclusief BTW. Accessoires al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- u kunt de opgegeven aanschafwaarde aantonen met een duidelijke aankoopnota van een bij de KvK ingeschreven rijwiel- of bromfietshandelaar. Kunt u dit niet dan geldt de aanschafwaarderegeling niet.

Wij stellen de waarde voor de schadegebeurtenis dan op de volgende manier vast:

- de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de bromfiets zal de waarde van de bromfiets onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op aanschafwaarde van de bromfiets eventueel vermeerderd met de dagwaarde van de meeverzekerde accessoires.
- als de schade ontstaat 12 maanden na afgifte van het kenteken Bewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de bromfiets, dan zal de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op basis van dagwaarde.

Als de herstelkosten lager zijn dan het verschil tussen de vastgestelde waarde volgens de aanschafwaarderegeling en de restantwaarde, dan worden deze kosten vergoed.

Is de dagwaarde hoger dan de waarde volgens de aanschafwaarderegeling dan gaan wij uit van de dagwaarde.

5.4 Hoe regelen wij de schade?

Wij regelen de schade op de volgende manier:

- schades die maximaal € 250,- inclusief BTW bedragen kunt u ter reparatie aanbieden zonder vooraf toestemming van ons;
- is de schade hoger of is er sprake van schade door een aanrijding met een dier of moet de schade worden verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer dan dient er gewacht te worden met herstel en zal er contact met u of uw schadehersteller worden opgenomen door een expert om de schade aan de bromfiets vast te stellen;
- daarnaast kunt u op eigen kosten ook een expert als contra-expert de schade laten vaststellen. Bijvoorbeeld als u (uw schadehersteller) het met de vastgestelde schade door de ons ingeschakelde expert niet eens bent.
- zijn beide experts het niet met elkaar eens over de hoogte van de schade? Dan benoemen zij een derde expert. Deze doet een bindende uitspraak. Zowel wij als u betalen de helft van de kosten van de derde expert. Heeft u volgens de derde expert gelijk? Dan betalen wij de kosten van alle experts tot maximaal € 500,-.

Toestemming van ons voor herstel van de schade betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan.

5.5 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen

Er zijn afwijkende vergoedingsvoorwaarden voor enkele specifieke situaties:

- voor schade aan helm(en) betalen wij per schadegebeurtenis in totaal maximaal € 250,-. De leeftijd en nieuwwaarde van de helm kunt u aantonen met de aankoopnota.

Wij vergoeden:

- op basis van nieuwwaarde als de helm nog geen jaar oud is;
- op basis van dagwaarde als de helm ouder dan 12 maanden is;
- op basis van de dagwaarde als u geen aankoopnota van de helm heeft;
- als sleutel(s) van de bromfiets zijn gestolen dan betalen wij maximaal € 250,- per schadegebeurtenis voor:
 - het aanpassen van de startonderbreker, of als dit niet kan
 - het vervangen van sloten van uw bromfiets. Dit geldt ook voor het goedgekeurde ART-slot van uw bromfiets.

Dit doen wij uitsluitend als:

- de sleutels uit uw woning zijn gestolen. Er moeten sporen van inbraak aan uw woning zijn;
- u met geweld van uw sleutels bent beroofd.

U moet aangifte doen bij de politie. In het proces verbaal moet staan:

- dat uw sleutels gestolen zijn;
- hoe dit gebeurd is.

5.6 Wanneer verhalen wij de schade op u, de bestuurder of de passagier?

Soms kunnen wij een uitkering verhalen op de bestuurder van de bromfiets, verzekeringsnemer, een passagier en/of hun werkgever (als die aansprakelijk is). Wij verhalen de schade:

- als niet aan alle verplichtingen van deze verzekering is voldaan (zie 5.7 'Wat moet de verzekerde doen bij schade?');
- als er sprake is van een situatie die genoemd is in artikel 'Uitsluitingen' van de Polismantel Pakketverzekering Bromfietsen of artikel 3 Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Bromfietsen. (bijvoorbeeld rijden zonder rijbewijs of onder invloed van alcohol);
- op de bestuurder of de dief als de bromfiets gestolen is of gebruikt wordt voor joyriding;
- op de bestuurder of diens werkgever als dit een medewerker is van een bedrijf waar de bromfiets een onderhoudsbeurt, reparatie, keuring of soortgelijke behandeling ondergaat en deze medewerker het voertuig daarom onder zich heeft;
- op een passagier als de passagier de schade heeft veroorzaakt en deze een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren heeft waarop de schade kan worden geclaimd;
- als er sprake is van een onverschuldigde betaling.

5.7 Wat moet de verzekerde doen bij schade?

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a. onmiddellijk ons van die gebeurtenis op de hoogte te stellen;
- b. in geval van constatering van diefstal, joyriding of vermissing van (onderdelen van) het verzekerd object onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze bijzondere voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan ons in eigendom over te dragen;
- c. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken aan ons door te sturen;
- d. ons zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ons zou kunnen schaden;
- e. de schade zoveel mogelijk te beperken en aanwijzingen van ons of de door ons gemachtigden stipt op te volgen;
- f. in geval van kwaadwillige beschadiging of in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
- g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan ons op te geven.

De verzekering geeft geen dekking, wanneer de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van ons heeft geschaad. Omdat de bromfiets casco verzekerd is, geven wij en/of de politie bij diefstal of verduistering de gegevens van de bromfiets door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Dit bureau vervult een centrale rol in de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

5.8 Tijdelijk gebruik van een andere bromfiets

De verzekeringsdekking geldt ook voor een tijdelijk vervangende bromfiets. Hiermee bedoelen wij dat als u of een andere verzekerde tijdelijk gebruik maakt van een andere bromfiets welke ter beschikking wordt gesteld door een schadeherstelbedrijf omdat de verzekerde bromfiets wordt gerepareerd of een vergelijkbare behandeling ondergaat de dekking ook van kracht is voor de bromfiets mits de tijdelijk in gebruik zijnde bromfiets van dezelfde soort en prijsklasse is als de verzekerde bromfiets. De op het polisblad vermelde bromfiets blijft tijdens de vervanging ook verzekerd. Voor de vervangende bromfiets geldt dezelfde dekking als voor de verzekerde bromfiets. Als voor vervangende bromfiets een andere verzekering dekking biedt, dan keren wij geen vergoeding uit.

Artikel 6 Nadere omschrijvingen

Aanschafwaarde

De prijs die door de verzekerde bij aanschaf van de bromfiets, waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is, na aftrek van kortingen werd betaald.

Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting wordt verstaan: schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, als gevolg van een aardbeving of vulkanische uitbarsting. Tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Accessoires

Onder accessoires verstaan wij extra opties die uitsluitend bij de bromfiets horen. Deze zitten vastgemonteerd op of aan uw bromfiets en zijn op de bromfiets gemonteerd nadat de bromfiets nieuw van de dealer kwam.

Afleveringskosten

Dit zijn kosten die bovenop de aanschafprijs van een nieuwe bromfiets bij de eerste koper in rekening worden gebracht en dienen om de bromfiets rijklaar te maken.

Blikseminslag

Onder blikseminslag wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen blikseminslag schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de blikseminslag in of aan het object.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- schade ontstaan door hitte zonder vlammen (zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien);
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Bromfiets

Het op het polisblad omschreven voertuig, waarvan u een geldig Nederlands kentekenbewijs heeft. Een verzekerd object kan zijn een:

- a. bromfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- b. snorfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- c. high speed e-bike: een fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- d. brommobiel: een klein 4-wielig motorrijtuig, die in technisch opzicht en volgens de RDW een bromfiets is en een maximumsnelheid van 45 km per uur heeft.

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van schadevaststelling nodig is om een vergelijkbare bromfiets aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij zelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud, accessoires, kwaliteit en garantievoorwaarden. Afleveringskosten zijn geen onderdeel van de dagwaarde.

Eigen gebrek

Een gebrekkige eigenschap of tekortkoming aan een zaak waardoor het teniet gaat of beschadigd raakt.

Expert/contra-expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet.

Explosie

Onder schade door explosie wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de explosie ontstaan binnen een - al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de explosie aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de explosie buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door explosie is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Geweld

Een actie waarbij een lichamelijke verwonding optreedt of een verbale agressieve bedreiging of actie waarbij kenbaar wordt gemaakt dat de dader een verwonding zal toebrengen.

Joyriding

Er is sprake van joyriding indien een persoon, zonder daartoe gerechtigd te zijn, een andermans motorrijtuig gebruikt en hiervan aangifte wordt gedaan bij de politie.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Luchtvaartuig

Onder schade door een luchtvaartuig wordt verstaan schade aan de verzekerde zaken door het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, explosiemiddel of ander voorwerp, alsmede enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

Nieuw voor oud

Hiermee wordt bedoeld een bedrag dat, in geval van herstelbare schade op de reparatiekosten van de verzekerde zaak, in mindering wordt gebracht omdat vooraf de schadegebeurtenis al sprake was van slijtage door ouderdom of/en gebruik.

Overstroming

Onder schade door overstroming wordt verstaan schade door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis. Niet als overstroming wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het gebouw binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Passagier

Iemand die:

- niet de bestuurder van de bromfiets is;
- op een normale zitplaats op de bromfiets zit. De zitplaats moet voldoen aan de wettelijke eisen die daarvoor gelden;
- op of af de bromfiets stapt;
- zich tijdelijk naast de bromfiets bevindt - terwijl deze persoon met de bromfiets wordt vervoerd - om:
 - brandstof te tanken;
 - de ruiten van de brommobiel schoon te maken;
 - een noodreparatie aan de bromfiets uit te voeren of hierbij te helpen.

De passagier verricht deze handelingen met toestemming van de verzekeringnemer of van iemand anders die bevoegd is hiervoor toestemming te verlenen.

Ruit

Glas aanwezig in een motorrijtuig en bestemd voor zicht en lichtdoorlating zoals een autoruit, panorama- of zonnedak. Niet als ruit worden beschouwd een koplamp en een plastic voorziening in een kap van een cabriolet.

Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij uw bromfiets is betrokken en
- waarvan het voor verzekerde en ons onzeker was dat schade voor verzekerde of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Van totaal verlies bij beschadiging is sprake als:

- de bromfiets technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstellkosten van de bromfiets hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde aanschaf- of dagwaarde vlak voor de schadegebeurtenis en de waarde minus de restanten van de bromfiets na de schadegebeurtenis (economisch totaal verlies).

Vallend gesteente/berginstorting

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg (dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).